

Photographies aériennes de La Confluence (janvier 2019) ©Desvigne Conseil - Jean-Philippe Restoy (Regard du ciel) – SPL Lyon Confluence

LANCEMENT OFFICIEL DU PROGRAMME EUROPÉEN ASCEND POUR LA CRÉATION DE QUARTIERS A ÉNERGIE POSITIVE

Dossier de presse – 9 février 2023

Métropole de Lyon

Laetitia Latapy

llatapy@grandlyon.com

Tel : 04 26 99 39 51

Mob : 06 46 18 90 93

SPL Lyon Confluence

Géraldine Musnier

geraldine@agencegeraldinemusnier.com

Tel : 06 72 68 27 21

Ville de Lyon

Leila Kessi

leila.kessi@mairie-lyon.fr

Tel : 04 72 10 32 41

Mob : 07 86 25 98 14

SOMMAIRE

Communiqué de presse p 3

I le programme ASCEND : créer et faire essaimer les quartiers à énergie positive et propre dans les villes européennes p 4

II la SPL Lyon Confluence, un programme d'actions en 3 axes p 5

III ASCEND, l'une des pierres angulaires de Lyon, ville climatiquement neutre et intelligente à La Confluence p 6

IV La Métropole de Lyon, partie prenante du programme ASCEND p 8

V ASCEND : focus sur les villes lauréates p 10

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le programme européenne ASCEND officiellement lancé à Lyon

La Métropole de Lyon, la Ville de Lyon, la SPL Lyon Confluence, les villes de Munich (Allemagne), Alba Iulia, (Roumanie), Budapest (Hongrie), Charleroi (Belgique), Prague (Tchéquie), Porto (Portugal) et Stockholm (Suède) se sont données rendez-vous à Lyon pour le lancement officiel d'ASCEND, un programme financé par la Commission Européenne qui apporte son soutien au développement de quartiers à énergie positive.

Désignée à la tête d'un consortium composé de 39 partenaires européens (8 villes, centres de recherche, association, entreprises, …), la SPL Lyon Confluence va pouvoir ainsi accélérer la mise en œuvre de bâtiments à haute efficacité énergétique, de solutions de mobilité décarbonée et la constitution de communautés énergétiques.

Ces évolutions s'inscrivent au cœur des nouvelles orientations d'aménagement du quartier de La Confluence.

Elles se trouvent également en cohérence avec la volonté de la Ville de Lyon d'atteindre la neutralité climatique de l'ensemble de son territoire dans 7 ans et d'adapter chaque quartier au changement climatique, une ambition qui lui a valu d'être sélectionnée en 2022 dans le premier réseau européen de 100 villes climatiquement neutres.

Pour la Métropole de Lyon, ASCEND va être l'opportunité de renforcer et déployer ses services de données au profit de la transition énergétique (Ecolyo, guichet unique des consommations, cadastre énergie), à l'échelle du quartier de la Confluence et avec un potentiel de réplicabilité sur l'ensemble du territoire métropolitain.

Les partenaires lyonnais du programme ASCEND sont la SPL Lyon Confluence, la Métropole de Lyon, la Ville de Lyon, l'Hespul, Urban Practices et Enertech.

I. Le programme ASCEND : créer et faire essaimer les quartiers à énergie positive et propre dans les villes européennes

Le programme ASCEND (Accelerate positive Clean Energy District) de la Commission Européenne apporte un soutien de 20 M€ sur 5 ans à 8 villes, en vue d'accélérer la mise en œuvre de quartiers à énergie positive et propre (Positive Clean Energy Districts) pour la transition des villes vers la neutralité climatique et la justice sociale à travers l'Europe.

L'objectif est de créer à Lyon et à Munich des quartiers à énergie positive et propre, inclusifs et abordables, et de mettre en œuvre des expérimentations conduites avec succès par ces deux villes à Alba Iulia, (Roumanie), Budapest (Hongrie), Charleroi (Belgique), Prague (Tchéquie), Porto (Portugal) et Stockholm (Suède).

Le programme vise également à formaliser des solutions éprouvées à partir de ces réalisations, de les diffuser largement et de favoriser leur duplication à d'autres villes à travers l'Europe.

L'ambition est de générer une vague de nouveaux quartiers à énergie positive et propre, non seulement en s'appuyant parallèlement sur d'autres initiatives de la Commission Européenne, telles que Climate-Neutral et Smart City Mission, Covenant of Mayor, Smart Cities Marketplace, Scalable cities, mais aussi en nouant des coopérations entre les huit villes et des villes de taille plus modestes, moins familières des projets européens.

ASCEND est l'un des programmes du volet climat /énergie et mobilité d'Horizon Europe, programme-cadre de l'Union européenne pour la recherche et l'innovation pour la période allant de 2021 à 2027.
ASCEND s'inscrit dans la continuité du programme Smarter Together 2016-2021 (soutenu par le programme Horizon 2020 de la Commission Européenne) dont la SPL Lyon Confluence était déjà lauréate.



Panneaux photovoltaïques en toiture salle du Marché Gare (février 2022) ©Etienne Vignali – SPL Lyon Confluence

II. La SPL Lyon Confluence, un programme d'actions en 3 axes

Le programme ASCEND vise à faire de La Confluence un quartier à énergie positive. Pour atteindre ces objectifs, la SPL Lyon Confluence engage des actions qui s'articulent en 3 grands axes : produire des bâtiments à haute efficacité énergétique, créer des communautés énergétiques, développer des solutions au profit des mobilités décarbonées.

Produire des bâtiments à haute efficacité énergétique

L'objectif de la SPL Lyon Confluence est de multiplier la construction d'immeubles à très haute performance qui conjuguent une conception d'une grande sobriété énergétique avec la mise en œuvre de systèmes de gestion « intelligents ». Ces bâtiments associeront des matériaux bas carbones, une architecture bioclimatique et la production d'énergies renouvelables.



L'immeuble 22 26, qui verra le jour en 2025 dans l'îlot B1C1, constituera un exemple inspirant des constructions à venir dans le quartier. Premier du genre en France, ce bâtiment a été conçu par les architectes autrichiens Baumschlager Eberle, pour garantir dans chaque pièce, sans chauffage ni climatisation, une température de 26 degrés l'été et de 22 degrés l'hiver.

Projet retenu pour les îlots B1 - C1N (immeuble Essentiel) ©Hive&Co – Nexity

Augmenter les énergies renouvelables et créer des communautés énergétiques

Le quartier de La Confluence produit d'ores et déjà 2,3 MWc d'énergie photovoltaïque avec les 13 000 m2 de panneaux déjà installés.
La SPL prévoit à terme une production de 1,2 MWc supplémentaires, grâce à l'implantation de nouveaux panneaux photovoltaïques en toiture.

Celle-ci sera consommée localement grâce à la création d'une communauté énergétique.
En effet, au-delà de l'autoconsommation d'énergie à l'échelle d'un bâtiment, puis d'un îlot, il s'agit désormais de constituer des communautés énergétiques à l'échelle du quartier, qui permettent de partager les énergies renouvelables produites localement auprès de l'ensemble des habitants et usagers.

Cette approche, déjà expérimentée par la SPL Lyon Confluence, permet d'impliquer les habitants dans leur consommation énergétique, de mieux maîtriser les coûts de l'énergie, de conserver une certaine autonomie énergétique, d'alléger le réseau de distribution d'électricité et de continuer à développer les énergies renouvelables.

Développer des solutions au profit des mobilités décarbonées

L'objectif est non seulement d'accorder davantage de place en surface à la végétation et aux modes de déplacement actifs, mais également de trouver des solutions permettant d'accompagner la transition vers des mobilités décarbonées dans les sous-sols des immeubles, initialement principalement dédiés au stationnement automobile.

Pour ce faire, la SPL Lyon Confluence mène une réflexion pour créer des sous-sols capables d'accueillir d'autres services. Ces surfaces pourront ainsi héberger des espaces de logistique urbaine proposant des modes décarbonés de livraison au dernier kilomètre ou accueillir des services de mobilités décarbonées pour accompagner les habitants dans leurs déplacements.

Dans cet esprit, La SPL Lyon Confluence a d'ores et déjà lancé un premier démonstrateur sous l'îlot D3 qui comprend un volume capable de 3000 m^2 disposant pour partie d'un éclairage naturel. Les sous-sols seront raccordés aux rez-de-chaussée via des dalles fusibles permettant de développer une programmation en double niveau. Il pourra ainsi développer une programmation favorisant la mobilité décarbonée des biens et des personnes.

III. ASCEND, l'une des pierres angulaires de Lyon, ville climatiquement neutre et intelligente à La Confluence

Le 25 mars 2021, le Conseil Municipal a voté à l'unanimité pour **déclarer la Ville de Lyon en situation d'urgence climatique**. La Ville cherche à atteindre la neutralité climatique de l'ensemble de son territoire dans 7 ans, et à adapter chaque quartier au changement climatique, à travers la nouvelle **dynamique « Lyon 2030, inspirons le changement ».** Pour y parvenir, Lyon mobilise un réseau de partenaires publics et privés qui s'engagent à leur niveau et ancrent la transition écologique dans le quotidien de toutes les personnes qui vivent ou travaillent dans ses neuf arrondissements.

En 2023, les partenaires les plus engagés constituent une première **Agora Lyon 2030**, espace de coopération, de formation et de développement de projets concrets. Parmi nos 60 premiers partenaires, on compte des acteurs implantés à la Confluence : la MJC, les jardins suspendus de Perrache, le Périscope et Arty Farty. La Métropole de Lyon, pilote du Plan Climat Territorial, est également l'un de nos 60 partenaires. La Ville de Lyon s'engage elle-même à travers l'amélioration de ses actions internes formalisée par le vote de son futur Plan Climat à l'été 2023 (sobriété énergétique, rénovation thermique des bâtiments municipaux, développement des énergies renouvelables, déplacements de ses agents et usagers, végétalisation, etc.). Cette ambition a valu à la Ville de Lyon d'être **sélectionnée en 2022 dans le premier réseau européen de 100 villes climatiquement neutres et intelligentes.**

Le projet ASCEND sera l'une des pierres angulaires de cette ambition à la Confluence, car l'engagement climatique de la Ville de Lyon se décline concrètement sur chacun des trois axes du projet :

Efficacité énergétique des bâtiments

Sur tous les bâtiments municipaux, la Ville de Lyon développe sa première Stratégie de Transition Ecologique du Patrimoine, qui prend en compte la sobriété énergétique, mais aussi l'impact carbone des matériaux choisis, ce qui amène à privilégier au maximum les matériaux biosourcés comme le bois, la paille ou le chanvre, ou géosourcés comme le pisé (retenu pour les futurs ateliers de la danse dans le 8ième). A la Confluence, la Ville de Lyon réhabilite en particulier la **Halle de l'Ancien Marché de Gros**, pour y construire un groupe scolaire et un EAJE, dans une perspective de recyclage du foncier. Elle a programmé un **nouveau gymnase** dans l'îlot E4, dans un bâtiment mixte qui comportera aussi des logements, pour optimiser l'usage des sols et la compacité du bâti. Sur ces bâtiments, les fortes ambitions énergétiques et environnementales se traduiront par l'application du label E+C-, en visant autant que possible le niveau E4C2.



2ème phase : le futur groupe scolaire ©Herzog & de Meuron – MDP – SPL Lyon Confluence

Production d'énergie renouvelable

Dès qu'il est intéressant d'installer des panneaux solaires sur un bâtiment municipal, la Ville le fait, comme l'an dernier sur nos entrepôts localisés à Corbas. La Ville a également choisi fin 2022 de subventionner l'association Coopawatt, pour développer à Lyon, comme cela se fait aussi sur d'autres communes de la Métropole, des **centrales solaires citoyennes**. Dans ce système, l'investissement citoyen permet à une coopérative de produire de l'électricité photovoltaïque, qui est ensuite revendue ou directement consommée sur place. Ce projet « à nous l'énergie », en partenariat avec les mairies d'arrondissement, rend la population directement actrice de la transition. A cette fin, la Ville met à disposition, en 2023, **12 premiers toits sur ses bâtiments (école, crèche, équipement sportif…), qui totalisent 6800m² pour une production attendue de plus de 800 kWc.**

En matière de mobilités décarbonées

En associant chaque mairie d'arrondissement, et en concertation avec les élèves, les professionnels et les familles, la Ville de Lyon, en lien avec la Métropole de Lyon, apaise et végétalise les abords d'école et de crèches**.** L'investissement global prévu est de 4,4M d'euros. **Les « rues des enfants » concernent déjà 57 établissements** (18,2% des moins de 12 ans). La Ville accompagne aussi les élèves dans l'apprentissage du vélo. Au travers de son futur **Plan de Mobilité Employeur**, elle encourage ses agents, mais aussi l'ensemble des usagers des services municipaux, à privilégier la marche, le vélo et les transports en commun. Elle soutient les projets de **livraisons à vélo et de logistique décarbonée**, en particulier dans sa politique de stationnement et de développement d'arceaux et d'aires de livraison dédiées aux vélos-cargos.

Pas de ville « intelligente » sans implication citoyenne

La Confluence a été un démonstrateur international précurseur sur les Smart Grids. En matière de « smart city », la Ville de Lyon développe, en particulier, la modulation de l'intensité de l'éclairage public par détection du mouvement des véhicules. Mais **la ville « intelligente » n'est pas seulement une affaire de technologie et d'innovation informatique.** L'innovation sociale, l'approche « low-tech », les sciences humaines, le design participatif qui s'appuie sur l'expertise d'usage des habitantes et des habitants, et en particulier des plus fragiles, ont au moins autant d'importance pour réussir la transition écologique du territoire. **Dans le cadre de sa démarche globale « Lyon 2030 », la Ville de Lyon, ses arrondissements et ses partenaires de proximité se positionnent comme des maillons indispensables à la réussite du projet ASCEND** et à l'essaimage des solutions sur l'ensemble du territoire.

IV. La Métropole de Lyon, partie prenante du programme ASCEND

La Métropole de Lyon s'investit dans le programme ASCEND, au sein du consortium européen mené par la SPL Confluence.

ASCEND représente l'opportunité, pour la Métropole, de renforcer et déployer ses services de données au profit de la transition énergétique, à l'échelle du quartier de la Confluence et avec un potentiel de réplicabilité sur l'ensemble du territoire métropolitain.

Les actions plus particulièrement concernées sont :

- **Ecolyo**, service gratuit pour accompagner les citoyens dans la compréhension et la réduction de leurs consommations d'énergie et d'eau,
- le **guichet unique des consommations**, qui accompagne l'amélioration de l'efficacité énergétique du patrimoine public (Métropole, communes, bailleurs, etc.),
- le **cadastre énergie**, qui accompagne la rénovation des logements en identifiant les bâtiments les plus énergivores ou consommateurs d'énergies carbonées.

La Métropole de Lyon est engagée pour la neutralité climatique et l'émergence d'une société bas carbone, sur un territoire de 59 communes et 1,4 M d'habitants. La collectivité accompagne la transition énergétique et la transition des mobilités en développant des alternatives innovantes et avec une attention particulière pour les foyers les plus modestes. L'enjeu est de déployer des alternatives réalistes et d'accompagner les changements de modes de vie.

En matière d'énergies, la Métropole de Lyon est engagée à travers le Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET) et le Schéma Directeur des Énergies (SDE), avec 3 objectifs :

- Réduire de 43 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) du territoire à horizon 2026
- Baisser de 30% les consommations d'énergie d'ici à 2026, et de -63% d'ici 2050
- Doubler la production locale d'énergies renouvelables et de récupération pour atteindre 17% dans la part des consommations métropolitaines d'ici 2026, et 53% en 2050

En matière de mobilités décarbonées, les actions de la Métropole de Lyon visent à renforcer la place des modes actifs (plan piéton, les voies lyonnaises…), et à augmenter l'offre de transports en commun, notamment 3 nouvelles lignes de tramway et de nouveaux bus à haut niveau de service (BHNS). La Métropole de Lyon agit également pour inciter tous les acteurs économiques à optimiser, à leur échelle, leur chaine logistique en adéquation avec la qualité environnementale avec des systèmes de logistique urbaine décarbonée.

Focus sur quelques actions :

- La Métropole agit pour le développement des **réseaux de chaleur urbain décarbonés**. La Confluence est raccordée au réseau de chaleur urbain Centre Métropole. Un nouveau réseau de chaleur a été voté en septembre 2022 pour desservir les communes d'Oullins, Pierre-Bénite, Saint-Genis-Laval et La Mulatière. D'autres développements de réseaux de chaleur urbain sont en cours d'étude avec un objectif de doublement du nombre de logements raccordés sur la Métropole dans les prochaines années.
- La Métropole de Lyon a renforcé le service **Écoréno'v**, pour conseiller et accompagner les projets d'éco-rénovation de l'habitat privé et amplifier la rénovation du parc social. 20 000 logements éco-renovés ont déjà été financés par Ecoréno'v depuis 2015.
- Les élus de la Métropole ont adopté en juin 2022 un **Plan Métropole solaire**, qui vise à multiplier par quatre la production d'électricité photovoltaïque, avec l'objectif de 245 GWh/an en 2026.
- Les **Voies lyonnaises** sont les futures pistes cyclables sécurisées, performantes et confortables qui constitueront un réseau long de 250 km à l'échelle du territoire métropolitain en 2026. À terme, la quasi-totalité des habitants et des emplois de la Métropole se trouvera à moins de 10 minutes d'une Voie lyonnaise.

- La Métropole de Lyon a adopté en juin 2022 son **premier plan piéton**, avec 25 M € investis spécifiquement pour la rénovation des trottoirs existants dégradés, la création de nouveaux aménagements piétons et la sécurisation des abords des établissements scolaires du territoire, pour favoriser la ville marchable.
- En matière de **transports en commun**, la Métropole de Lyon est engagée avec Sytral Mobilités pour favoriser les modes alternatifs à la voiture et l'équilibre des territoires avec le plan destinations 2026 qui comprend notamment la création de 3 nouvelles lignes de tramway, l'amélioration de la performance du réseau de bus, la modernisation du réseau métro, et la mise en place, en lien avec l'Autorité Organisatrice de la Mobilité Régionale, d'un futur Réseau Express Métropolitain.
- La Métropole de Lyon s'est engagée dans une politique publique de logistique urbaine avec le **Schéma Logistique des Biens et des Services**. Ce document de référence posera une vision d'ensemble des transformations à accomplir, des orientations stratégiques à privilégier et des leviers d'actions à mettre en place en faveur d'une logistique vertueuse et performante. Plusieurs projets sont déjà réalisés ou en cours sur le territoire, à Lyon Confluence, au Port Edouard Herriot avec la construction en cours d'un hôtel de logistique urbaine, ou dans le cadre de la ZAC Gratte-ciel à Villeurbanne.



©Métropole de Lyon

V. ASCEND : focus sur les villes lauréates

Munich

Dans un quartier de 50ha accueillant 6000 habitants, la ville de Munich va concentrer ses actions sur l'écorénovation des bâtiments anciens et la production d'énergie photovoltaïque, le développement d'un jumeau numérique (analyse, modélisation, prédiction, participation citoyenne) visant à dupliquer les actions mises en œuvre, ainsi que le développement de solutions de mobilité décarbonées du dernier km.

Porto

Les actions porteront sur un quartier de centre-ville d'une superficie de 71 ha, dont 20 ha d'espaces verts, qui compte 3200 habitants et accueille des usages multiples. L'objectif est de créer des communautés énergétiques, d'identifier les bâtiments énergivores, de mener des opérations d'écorénovation, de produire de l'énergie localement. Une plateforme de données sera parallèlement créée.

Budapest

Dans un quartier de 33 ha, dont 28 ha d'espaces verts, des bâtiments publics (ancienne école, église, maison de retraite) seront écorénovés et des logements sociaux seront produits.

Alba Iulia

Dans cette ville d'une superficie de 200 ha qui compte 74 000 habitants, une université à énergie positive va être créée. Les bâtiments municipaux vont être dotés de panneaux photovoltaïques et de pompes à chaleur pour produire des énergies renouvelables.

Charleroi

Une zone minière de 200 ha qui compte 600 habitants va faire l'objet d'une totale reconversion pour accueillir notamment un Cluster CleanTech et une base militaire. Le gaz de mine sera exploité pour alimenter le chauffage urbain.

Prague

Un quartier résidentiel de 5,7 ha comptant 1250 habitants verra se créer des communautés énergétiques. De même, un travail sera conduit sur la gestion des données.

Stockholm

Des collaborations seront mises en œuvre, avec des échanges sur des retours d'expérience et l'implémentation de quelques-unes d'entre elles.