ASCEND

Accelerate poSitive
Clean ENergy Districts

PIC – Partenariat d'Innovations de la Confluence

Atelier #1 – Thème 2 Mobilité

Baptiste Mougeot – SPL Lyon Confluence – bmougeot@lyon-confluence.fr

23 Novembre 2023

Funded by
the European Union


Lyon Confluence .fr
Suite à l'atelier 0
BLUE LINE LOGISTICS
SOGESTRAN GROUP
ups
Interface Transport
SystemX
INSTITUT DE RECHERCHE TECHNOLOGIQUE
REDMAN
REAL ESTATE · REAL IMPACT · BETTER LIFE
haRGENTIC
citec
touten vélo
touten vélo
touten vélo
touten vélo
TUBÀ
CARA
EUROPEAN CLUSTER FOR MOBILITY SOLUTIONS
SYSTRA
villeurbanne
Mairie de la Ville de Villeurbanne

ASCEND

Partage d'expériences

Elargir les discussions

Attentes

Imaginer, Tester, Multiplier

Visites de site

Apporter son savoir et son expertise

Propositions

Faire intervenir des acteurs extérieurs

Agir, Financer, Déployer

Funded by the European Union

Planning suite à l'atelier 0

14 septembre 2023
Lancement Atelier #0

23 novembre – Atelier #1
Présentation des enjeux à Confluence et introduction au Volume Capable

13 Février 2024 – Atelier #2
Définition rendu final
OdJ à définir suivant avancées : modèle économique du volume capable, montage financier, présentation d'études, projets par les participants ?

Mai 2024 – Atelier #3
Préparation rendu final
OdJ à définir suivant avancées

Septembre 2024 –
Clôture en plénière + Atelier # 4

Présentation du rendu final

Visite de site?

Visite de site?

Partage d'expériences

Elargir les discussions

Co-pilotes :
BAMAA & Interface Transport

Co-pilotes : ?
Idées, documents à partager, propositions

Co-pilotes : ?
Préparation rendu final idées, documents à partager, propositions

Co-pilotes : ?
Finalisation rendu final, idées, documents à partager, propositions

Proposition d'un projet pilote : décarboner les livraisons de la SPL Lyon Confluence

Définition du pilote de l'année 2
Quoi ? Objectifs ?

Ecosystème d'acteurs

Répartition des rôles

Début de l'année du pilote

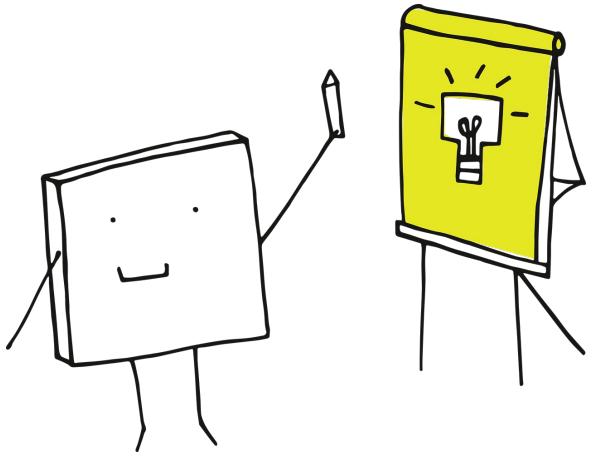
Imaginer, Tester, Multiplier

Funded by the European Union

Avancer ensemble

- Communication **par mail**
- Dépôt des documents **sur le site web de la SPL**
- Ateliers **co-pilotés**

→ **D'autres propositions ?**



Funded by
the European Union

Zoom sur La Confluence

Funded by
the European Union

L’aménagement de La Confluence





50 000m² de foncier à valoriser

160 000m² de surface de plancher,
dont **~950 logements**

Funded by
the European Union

Contexte et enjeux sur le territoire de la Confluence

CONTEXTE

Un quartier **0 voiture** :

- 0,1 place de stationnement/logement
- 0 place de stationnement pour le tertiaire

ENJEUX MAJEURS :

1. **Garantir des services de mobilité** pour toutes les **Personnes** : habitants, employés, personnes âgées, familles, etc.
2. Assurer la **livraison des Biens**.

Funded by the European Union

ASCEND

Accelerate poSitive
Clean ENergy Districts

Evaluation du besoin logistique à l'échelle du quartier

Vision possible de la desserte marchandises

Edouard Ballois, Interface Transport

Interface it Transport

Funded by
the European Union

Mouvements de marchandises sur le quartier (résultat de la modélisation)

Situation 2019



En synthèse, sur le quartier Confluence, on dénombre **(année 2019)**, *par semaine* :

Sur le secteur « ancien » : **1 700** établissements pour **7 700** mouvements hebdomadaires

ur le secteur « ZAC » : **930** établissements pour **4 700** mouvements hebdomadaires

Dont CC Confluence **1 170** mouvements hebdomadaires (estimation par enquête)

Sur tout le quartier : **5 300** ménages pour **1 400** achats avec livraison

Soit un total compris **entre 13 200 et 13 800 mouvements** marchandises hebdomadaires, s'opérant sur le quartier, à destination des établissements économiques et des ménages.

Funded by the European Union

Contexte : le quartier Sud Montrochet



- Environ **160 000 m² de SDP** à bâtir dans le périmètre d'étude :
  - 100 000 m² de logements
  - 50 000 m² de tertiaire
  - 10 000 m² de commerces, services et équipements publics
- Quartier "piéton"
  - Maintien d'axes structurants (Cours Charlemagne, rue Montrochet…)
  - Cœurs d'îlots et cheminements inter-îlots apaisés
  - Zones de rencontre

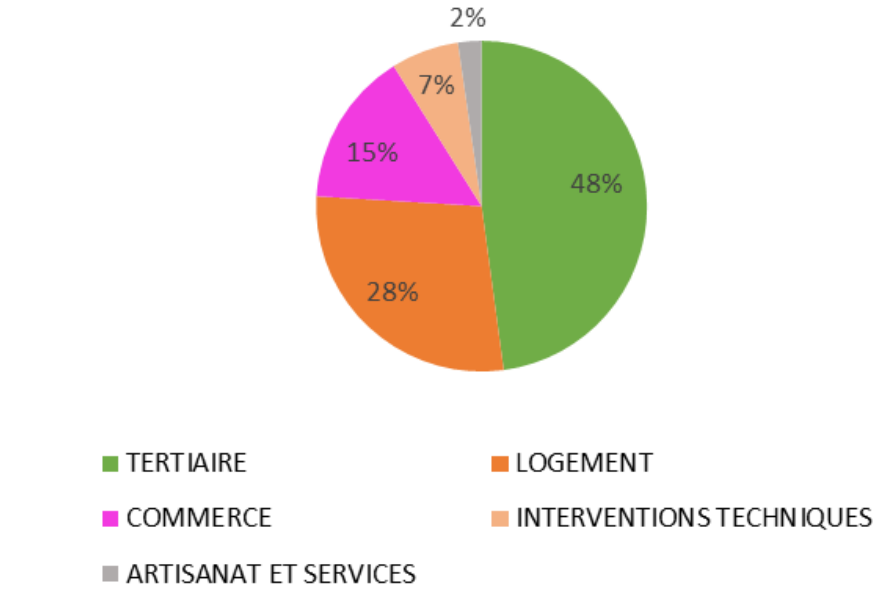
Funded by the European Union

Quantification des mouvements de marchandises

848 livraisons et interventions techniques à attendre chaque semaine à l'échelle du quartier

Soit **669 arrêts de véhicules**

Répartition des arrêts de véhicules attendus en fonction des typologies de surface



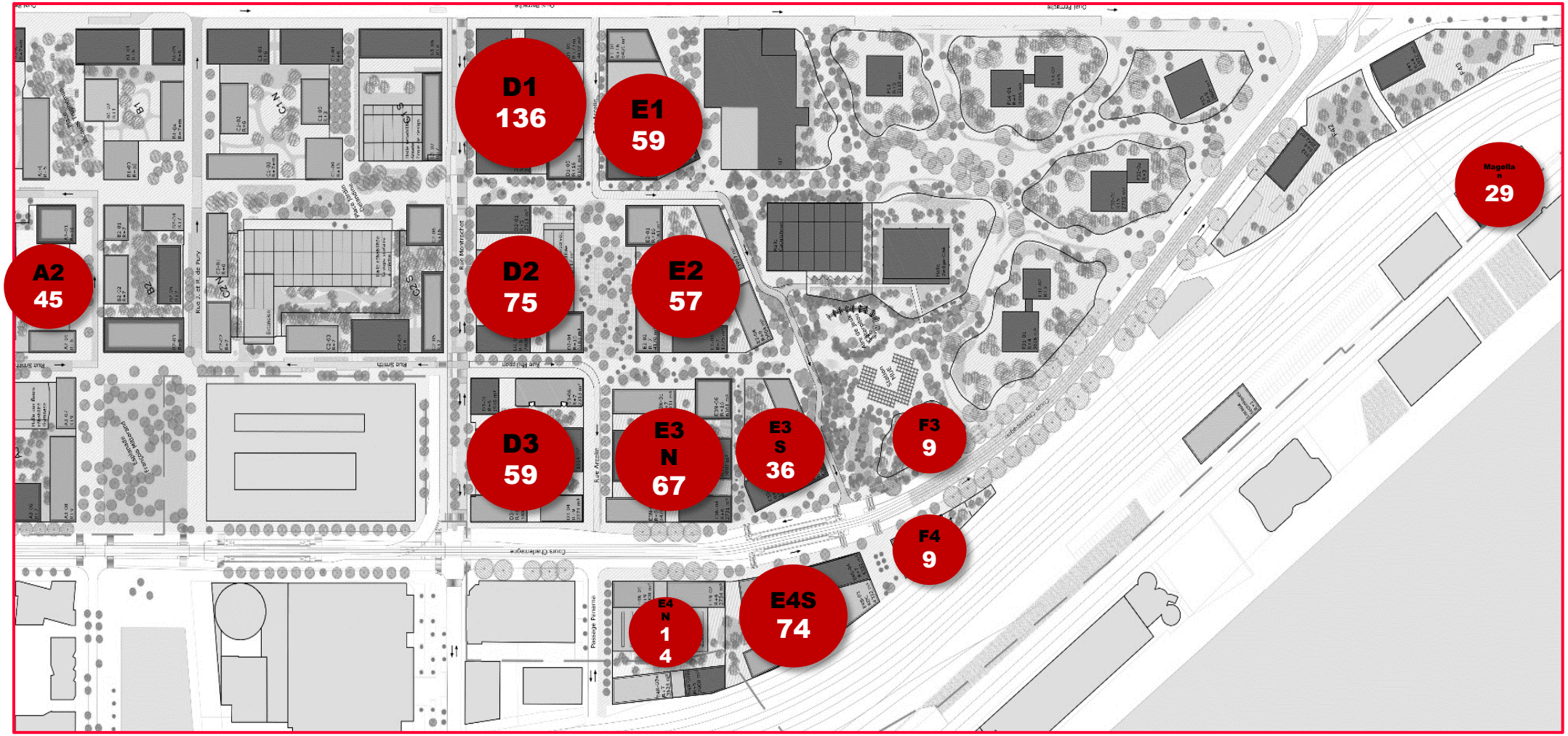
Les chiffres proposés restent le fruit d'une **quantification théorique**, formée à partir de la consolidation de ratios et des données d'entrées à disposition. Ils ne reflètent donc pas la réalité qui sera observée à terme sur le terrain

Les **interventions techniques auprès des entreprises** (bureaux, commerce, services) **n'ont pas été prises en compte** (logement uniquement) en l'absence de données concernant le nombre d'établissements à attendre

Un **ratio commun a été appliqué à l'ensemble des surfaces commerciales** en l'absence de programmation précise, mais tenant compte de la diversité potentielle des types de commerce et des volumes générés associés

Funded by the European Union

Distribution géographique des arrêts hebdomadaires attendus



Lyon Confluence

Funded by the European Union

LE QUARTIER DU POINT DE VUE DE LA LOGISTIQUE URBAINE : SCENARIO POSSIBLE

Réglementation horaire interdisant la circulation des véhicules affectés au transport de marchandises sur les voies intra-îlots (ex : interdiction des véhicules de marchandises après 10h). Vélo-cargo et petits utilitaires électriques (type Goupil) autorisés en continu. Maintien des circulations marchandises sur les voies inter-îlots (Montrochet, Charlemagne).



3 aires de livraisons dimensionnées et localisées en priorité sur les voies inter-îlots (Rue Montrochet, Cours Charlemagne) afin d'éviter les circulations intra-îlots.



Internalisation des livraisons de certains îlots fortement générateurs
> Point d'attention sur le détournement des usages de ces quais logistiques

Emplacements permettant le stationnement des artisans pour des durées plus ou moins longues en fonction du type d'intervention (quelques heures/quelques jours).
Possibilité de prévoir un **espace de stockage et/ou de relivraison** de matériel sur les chantiers



Funded by the European Union

LE QUARTIER DU POINT DE VUE DE LA LOGISTIQUE URBAINE : SCENARIO POSSIBLE

Service de location de camionnettes et de vélos-cargos sur le modèle autopartage (ex : CITIZ) à destination des habitants, des commerçants et des artisans. 1 à 2 fourgonnettes, 5 et 10 vélos-cargos à mettre à disposition.



Point relais multi-opérateurs pouvant également absorber les flux d'autres secteurs du quartier Confluence.



Espace Logistique Urbain pour capter une partie des flux B2B et B2C (livraison à domicile) du quartier (rappel 850 livraisons par semaine dans le quartier).
Relivraison possible depuis cet espace à tout moment de la journée.

Funded by the European Union

ASCEND

Programmation

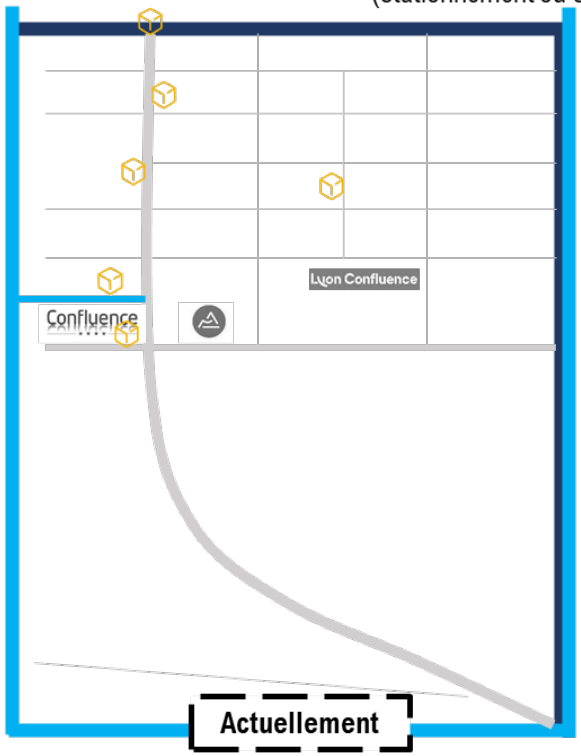
- Commerce et services
- Tertiaire
- Logement

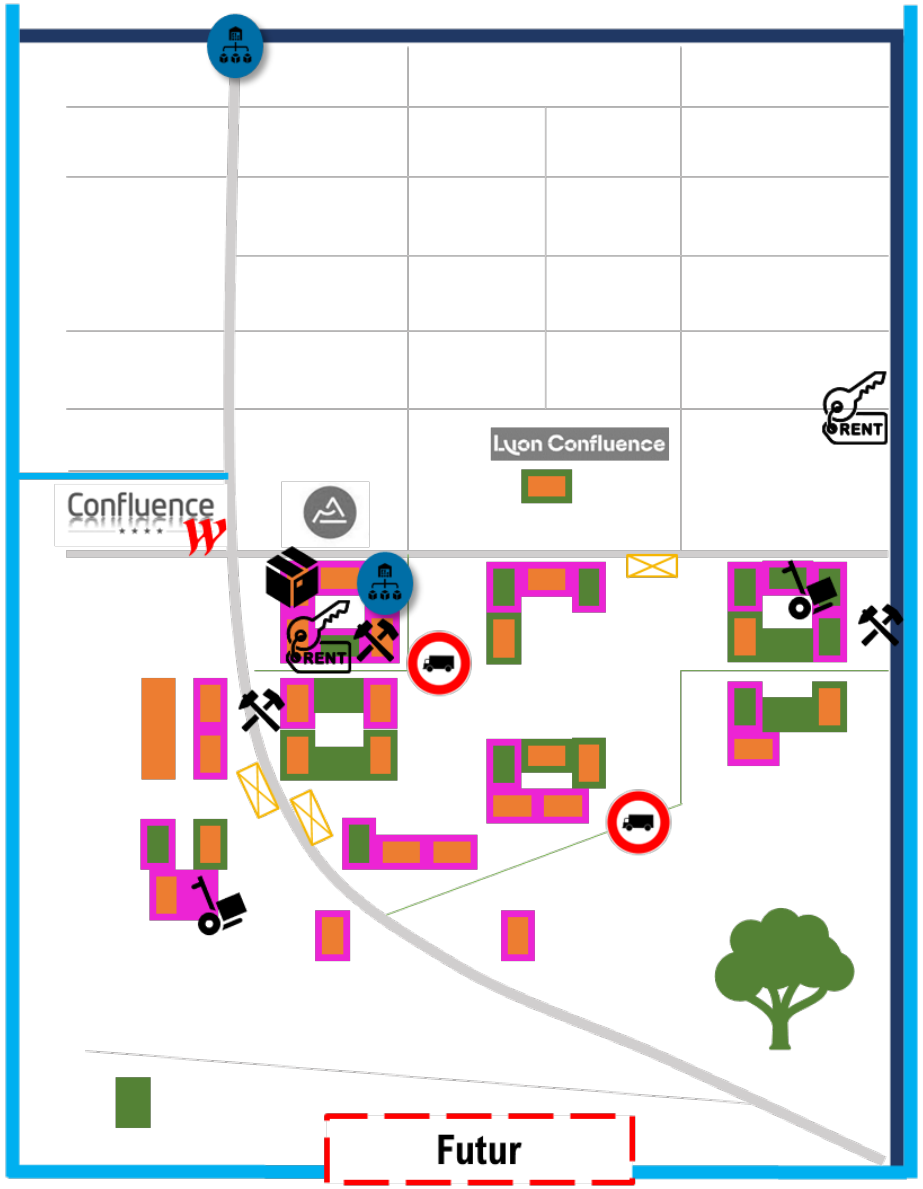
Aménagement logistique

- Réglementation restrictive
- Aire de livraison
- Quai de déchargement
- Emplacement artisan (stationnement ou stockage)

Service

- Point relais PickUp
- Click&Services ou Station Colis URW
- Point relais ou consigne multi-opérateurs
- Espace urbain de distribution
- VUL et vélos-cargo partagés





Interface it Transport

Funded by the European Union

ASCEND

Accelerate poSitive
Clean ENergy Districts

La solution « Sous-sol Capable » à Confluence

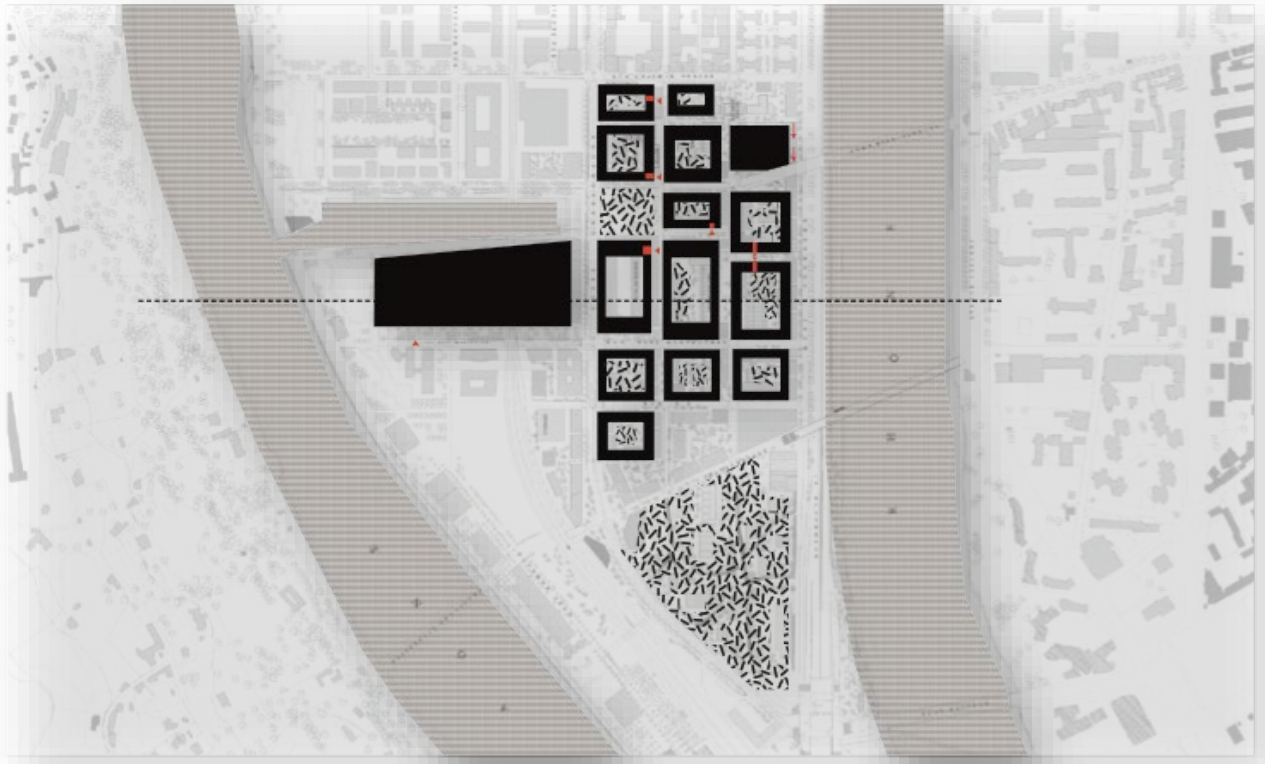
Charles Pollet, BAMAA

Funded by
the European Union

Etat des lieux



coupe sous-sol



représentation schématique sous-sol Confluence

Funded by
the European Union

Symbolique



TENEBRE

UN TERRITOIRE ANGOISSANT ET SYMBOLIQUE

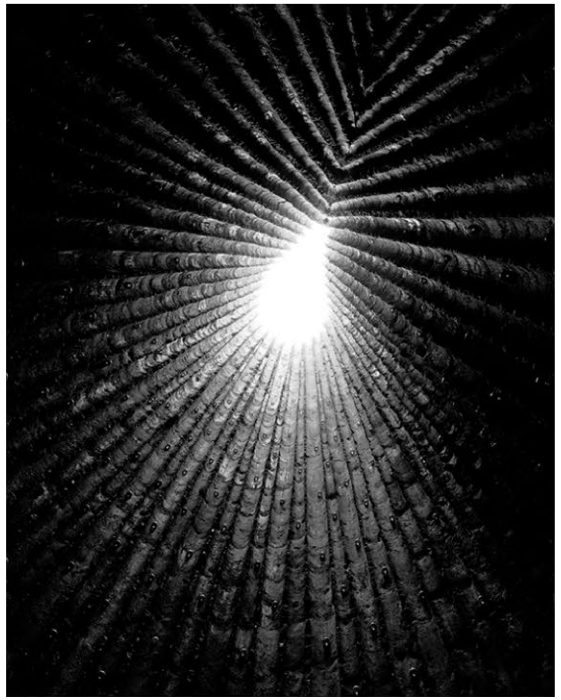
REFUGE

LE SOUTERRAIN EST D'ABORD UN ABRI NATUREL IMPLIQUANT UNE FONCTION DE REFUGE. IL OFFRE UNE PROTECTION CONTRE CE QUI VIENT DE L'EXTÉRIEUR.



Funded by the European Union

Matière



Peter Zumthor
Chapelle . Mechernich-Wachendorf, 2007

PERMANENT

LE SOUTERRAIN EST UN LIEU QUI EXALTE LES SENS.
LE TRAITEMENT DES ESPACES INTÉRIEURS DOIT TRADUIRE
DE CET ESPRIT IMMUABLE ET PERMANENT.



LUMIERE

JAMES TURREL « LA LUMIÈRE DEVIENT SEN-
SIBLE»



Funded by
the European Union

Inspirations

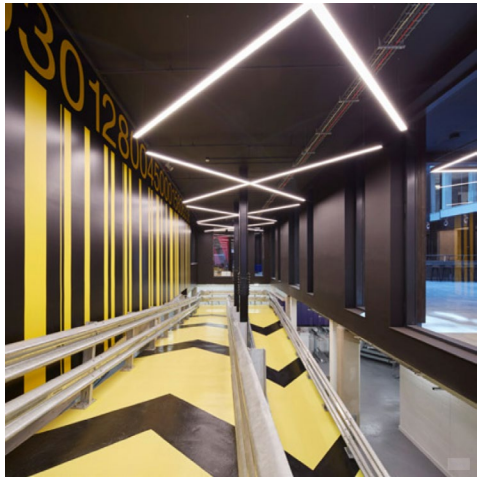
REFERENCE
PEREZ ART MUSEUM - HERZOG ET DE MEURON



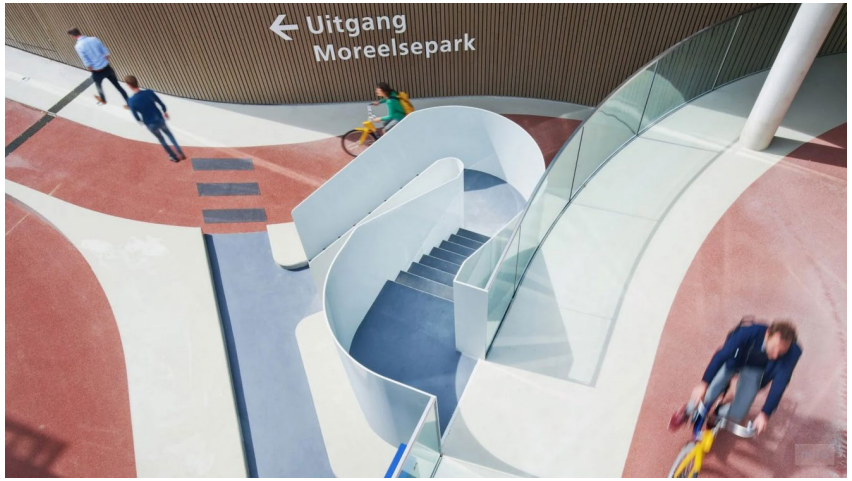


Funded by
the European Union

Fonctionnements



STUDIO RHE
CONVERTS THREE HISTORIC BUILDINGS INTO «LONDON'S FIRST CYCLE-IN OFFICE»





WORLD'S LARGEST BICYCLE PARK BUILT BELOW UTRECHT

Funded by
the European Union

Fonctionnement

QUOI	DIMENSION	ACCES	ACTEURS	FREQUENCE
flux amont flux véhicule VUL < 16m³	l x L x h 500 x 170 x 190 cm	ACCES DIRECT R-1	Logistique Expressiste = transport express	
flux amont flux véhicule VUL > 20m³	l x L x h 700 x 220 x 270 cm	ACCES DIRECT RDC par cour logistique ou aire de livraison liaison RDC/SS doit être fluide	Transport de pondéreux palette demi-palette	1 ou 2 / jour
Flotte	5 à 15 vélos cargos + 0 à 2 Utilitaire électrique 2,6 m² pour un vélo-cargo	ACCES DIRECT R-1	Logistique Expressiste = transport express	50 colis / jour
Transpalette Stockage 1 à 2 poste ETP Douches Réfectoire		RDC ou R-1		
Zone déchargement Monte-charge circulation Engins de Manutention		RDC ou R-1	TOUS mise en commun	
Réparation vélos coworking Restauration		RDC ou R-1	TOUS mise en commun	

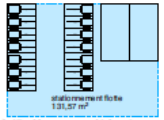
BESOINS FLUX EXTERNES - ENTRANT SORTANT

BESOINS FONCTIONNELS INTERIEUR

MUTUALISATION

HYBRIDATION

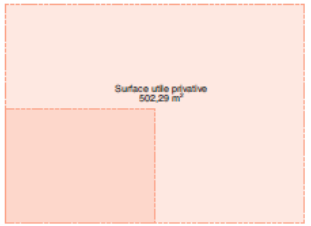
DIMENSIONNEMENT FLOTTE



5 à 15 vélos cargos / triporteurs +
0 à 2 Utilitaire électrique

2,6 m² pour un vélo-cargo

SURFACES UTILES PRIVATIVES I 100 à 500 m²



Funded by
the European Union

ASCEND



Funded by
the European Union

ASCEND

Accelerate poSitive
Clean ENergy Districts

Un projet pilote à Confluence : décarboner les livraisons de la SPL Lyon Confluence

Funded by
the European Union

Définition et objectifs du projet pilote

- A discuter ensemble

Funded by
the European Union

Planning proposé suite à l'atelier 1

Partage d'expériences

Elargir les discussions

Imaginer, Tester, Multiplier

14 septembre 2023
Lancement Atelier #0

23 novembre – Atelier #1
Présentation des enjeux à Confluence et introduction au Volume Capable

Visite du HLU (12 décembre à 10.00)

13 Février 2024 – Atelier #2
Définition rendu final
OdJ : présentations par La Poste et UPS.
Enjeux de coactivité du sous-sol Capable.
Validation du pilote suite à l'étude de flux par la SPL.
Définition du rendu final.

Visite de site?

Mai 2024 – Atelier #3
Préparation rendu final
OdJ à définir suivant avancées

Septembre 2024 –
Clôture en plénière + Atelier # 4

Présentation du rendu final

Co-pilotes :
BAMAA & Interface Transport

Co-pilotes : La Poste et UPS
Décarbonation de l'intégralité de la chaine logistique La Poste horizon 2040
Opérateur unique à Chartes et Chamonix

Co-pilotes : ?
Préparation rendu final
idées, documents à partager, propositions

Co-pilotes : ?
Finalisation rendu final,
idées, documents à partager, propositions

Proposition d'un projet pilote : décarboner les livraisons de la SPL Lyon Confluence

Définition du pilote de l'année 2
Quoi ? Objectifs ?

Ecosystème d'acteurs

Répartition des rôles

Début de l'année du pilote

Funded by the European Union