Communiqué de presse **le 14 avril 2022**

LPA et Lyon Confluence expérimentent une plateforme innovante de logistique urbaine au sein du Parc Marché Gare

D'avril 2022 à fin mai 2023, le Parc LPA Marché Gare, situé à La Confluence, accueille l'expérimentation de nouveaux procédés de logistique urbaine à faibles émissions. Celle-ci s'inscrit dans le cadre de LEAD (Low Emission Adaptative Last-Mile Logistics through Digital Twins), un projet européen qui mobilise 6 métropoles, dont celle de Lyon. Dans chacune d'entre elles, des solutions innovantes de logistique urbaine seront testées en grandeur nature, et un jumeau numérique de la logistique sera créé. L'objectif est de réduire l'empreinte carbone du secteur de la livraison.

Un hub de proximité pour une logistique du dernier kilomètre à faibles émissions

Cette expérimentation poursuit trois objectifs :

- Valider un mode de distribution qui s'appuie sur des modes doux pour réaliser le dernier kilomètre de livraison.
- Accompagner les opérateurs pour réduire le nombre de kilomètres parcourus par les véhicules de livraison.
- Etablir les conditions permettant aux parcs de stationnement d'accueillir une mixité d'activités et d'usages.

Deux entreprises, Swoopin, opérateur de livraison du dernier kilomètre en vélos-cargos électriques, et Rexel, fournisseur d'équipements électriques, ont été sélectionnées pour mettre en œuvre ce dispositif. LPA met à leur disposition 88 places de stationnement au niveau -1 du Parc Marché Gare.

La société Swoopin effectue le déchargement des e-vans en surface et assure ensuite les livraisons en centre-ville grâce à sa flotte de 40 vélos-cargos électriques, un mode de transport peu encombrant et sans émission carbone. Le flux de vélos-cargos à l'intérieur du parc de stationnement est maitrisé et indiqué via une signalétique adaptée. Le fonctionnement du flux piéton n'est pas impacté par l'expérimentation.

Parallèlement, désireux de faciliter le travail des artisans et des entreprises du secteur du bâtiment, très présents dans le quartier de La Confluence, Rexel met à leur disposition des cellules de consigne. L'objectif ici est de réduire le nombre de livraisons et de kilomètres parcourus - que ce soit par Rexel ou par le client. Rexel utilise pour ses livraisons des véhicules à faibles émissions.

Une expérience connectée puis modélisée pour être répliquée

En parallèle, l'IRT System X développe un jumeau numérique de la logistique urbaine sur le territoire de La Confluence. Les données issues des deux expérimentations viendront l'alimenter au fil de l'eau.

Cette modélisation permettra :

- d'une part, de mesurer les impacts des expérimentations sur le trafic urbain, l'environnement et l'organisation de la logistique,
- d'autre part, de tester la réplicabilité des solutions et de simuler des scénarios d'organisation.

Ces résultats seront partagés avec ceux des 5 autres Living Labs du consortium européen.

Qu'est-ce qu'un jumeau numérique ?

Un jumeau numérique est une réplique numérique d'un objet au sens large (un quartier par exemple) qui vit et évolue en même temps que cet objet. Dans le cadre de LEAD, c'est un jumeau numérique de la logistique urbaine du quartier qui est développé, à partir des données qui sont collectées et d'open data. Par exemple, le nombre de livraisons chaque jour, le poids des colis, le type de marchandises, le type de véhicule utilisé pour le trajet amont, le nombre de kilomètres parcourus en amont et en aval du Parc Marché Gare (en vélos cargos ou en vans électriques), l'aire de chalandise du Parc, le nombre d'habitants, le nombre moyen de colis commandés par habitant suivant leur classe sociale, etc

A partir de ces données, le jumeau numérique calcule la valeur des indicateurs (communs à tous les projets Lead pour faciliter la comparaison) afin de permettre de qualifier la logistique et ses impacts sur l'environnement, le trafic, etc. Exemple d'indicateur : la quantité de CO2 émise par livraison.

Un living lab pour concevoir une logistique urbaine décarbonée

LPA, Lyon Confluence et l'IRT System X sont les trois acteurs du Living Lab Lyonnais conçu pour mettre en œuvre les ambitions portées par le projet LEAD.

Ce Living Lab permet de déployer des solutions à l'échelle du quartier de La Confluence et de positionner la métropole de Lyon comme un territoire moteur dans la recherche et l'expérimentation de nouvelles solutions de logistique urbaine.

A propos de LEAD

LEAD est financé par l'Union Européenne dans le cadre du programme de recherche et d'innovation H2020 visant à accélérer la transition écologique des villes. LEAD regroupe plus de 40 partenaires pour 6 métropoles européennes : Budapest, La Haye, Madrid, Oslo, Porto et Lyon.

L'objectif est de créer des jumeaux numériques des réseaux de logistique urbaine des 6 villes européennes, dans le but de tester des solutions innovantes et de faciliter l'aide à la décision. Ces jumeaux numériques reproduisent un environnement urbain complexe, en y intégrant les différents processus et acteurs de la logistique urbaine, ainsi que leurs interactions. Des solutions innovantes peuvent alors y être modélisées pour accompagner l'aide à la décision des parties prenantes. Les solutions testées sous forme d'expérimentations dans le cadre du projet sont pensées pour être partagées, connectées et à faibles émissions.

Contacts presse

LPA et Lyon Confluence
Elsa Mokrane : 07 56 27 35 40
elsa@agencegeraldinemusnier.com

Ville de Lyon
Laetitia Latapy : 04 72 10 54 15
laetitia.latapy@mairie-lyon.fr

Métropole de Lyon
Amandine Mollier : 04 26 99 39 51
amollier@grandlyon.com





This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 861598. LEAD is a project under the CIVITAS Initiative. Read more - civitas.eu





