Expérimentation de la piétonnisation de l’esplanade Montrochet à la Confluence

Restitution de l’enquête terrain et de l’appel à contribution sur internet

(27 novembre – 25 décembre 2020)

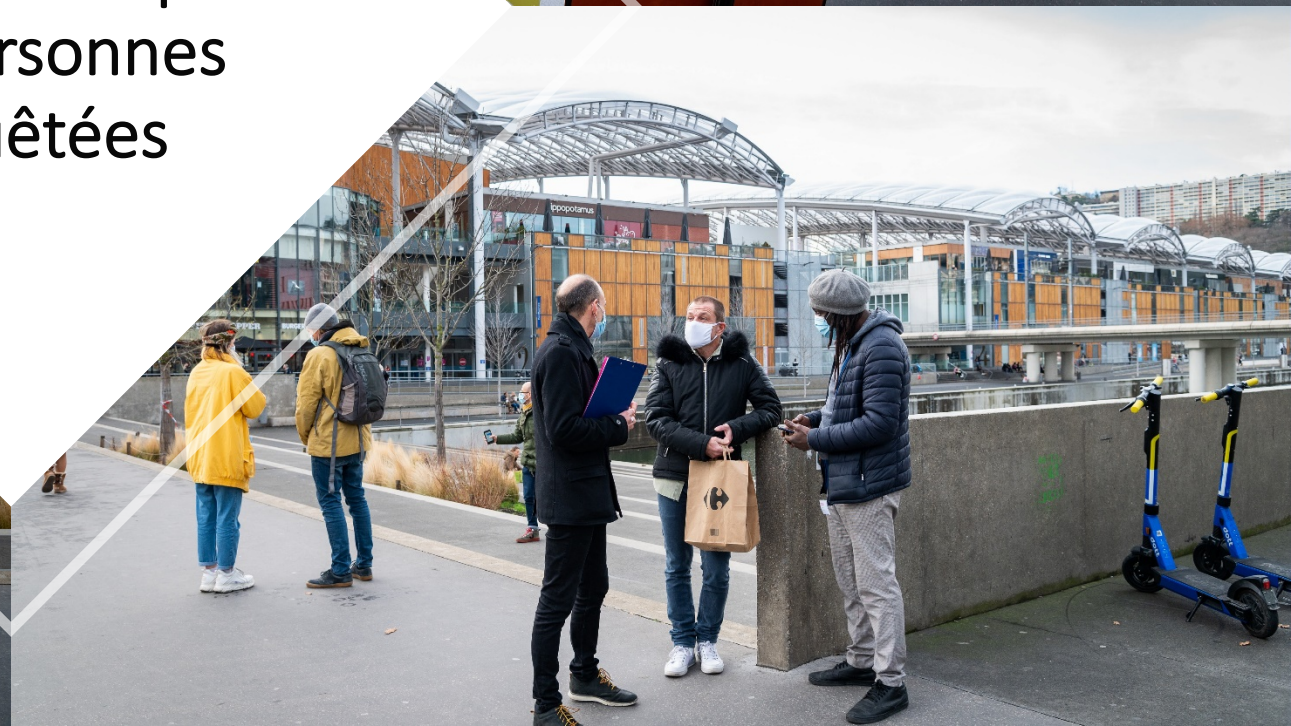






1. Méthode et profil des personnes enquêtées





Méthodologie de l'étude et appel à contribution

Deux démarches menées en même temps, avec des question communes :

Enquête terrain

- Une enquête en face-à-face sur 4 journées (mercredi 9, vendredi 11, samedi 12, mercredi16 décembre) par 4 à 6 enquêtrices et enquêteurs.
- **463 réponses**
- **40 entretiens** via un dispositif de recueil de la parole : un enquêteur dédié avec vélo triporteur Bikloo.



Plus de 800 contributions

Contribution internet

- Un questionnaire en ligne entre le 27/11/2020 et le 25/12/2020
- **265 réponses** (appel à contribution : dépose de plans, question ouverte)
- **66 « non réponses »** analysées



Appel à contributions citoyennes

sur l'expérimentation piétonne d'une partie du cours Charlemagne

Bienvenue sur l'outil de l'appel à contributions citoyennes sur l'expérimentation piétonne d'une partie du cours Charlemagne.

La Ville de Lyon, la Métropole de Lyon et la SPL Lyon Confluence recueillent les idées des habitantes et habitants sur les usages à mettre en place sur un nouvel espace piéton situé sur le cours Charlemagne, au niveau de l'arrêt de tramway Montrochet et de la darse à Confluence.

A partir de Février 2021, la station Montrochet gagnera en qualité de desserte grâce au prolongement de la ligne de tramway T2 jusqu'à *Hôtel de Région – Montrochet*. La desserte du quartier sera deux fois plus importante qu'auparavant. L'arrivée du T2 implique, selon une étude technique de circulation, des adaptations. Pour ne pas surcharger le carrefour Montrochet/Charlemagne, une piétonisation du tronçon entre l'Hôtel de Région et le Centre commercial est proposée par les experts.

Réserver à la circulation des piétons, des vélos et du tramway la portion du cours Charlemagne, située devant le centre commercial et la darse, permettrait également d'améliorer l'expérience piétonne et d'aller vers une ville plus apaisée et agréable. L'objectif de cet appel à contributions citoyennes est de vous laisser imaginer, sous toutes les formes, un aménagement le temps de l'expérimentation piétonne de 3 mois.

Vous pourrez transmettre jusqu'à Noël (25 Décembre 2020) vos idées et envies aux équipes pour embellir et utiliser cet espace.

Les équipes analyseront vos idées en début d'année et organiseront courant Janvier 2021 une réunion publique de présentation d'un projet transitoire d'aménagement.

Les personnes qui ont participé

Enquête terrain

Un profil d'âge correspondant à celui du quartier dans sa diversité

55% de femmes

22% travaillent sur le quartier (soit 102 personnes)

3,5% en visite occasionnelle

73% **résident à Confluence et Sainte-Blandine**

«Je fréquente cet espace public car » 463 réponses- Source : SPL

89% de fréquentation régulière

«A quelle fréquence vous rendez-vous sur cet espace ? »
463 réponses, Quotidiennement 70%, au moins une fois par semaine 19% Source : SPL

Contribution internet

Un peu moins de diversité d'âge.

38% de femmes : un net déséquilibre femme – homme

18% travaillent sur le quartier (soit 47 personnes)

65% **résident à Confluence et Sainte-Blandine**

Plus d'une personne sur trois en visite occasionnelle (97 personnes soit 37%)

«Je fréquente cet espace public car » 265 réponses- Source : VDL





2. L’espace public actuellement





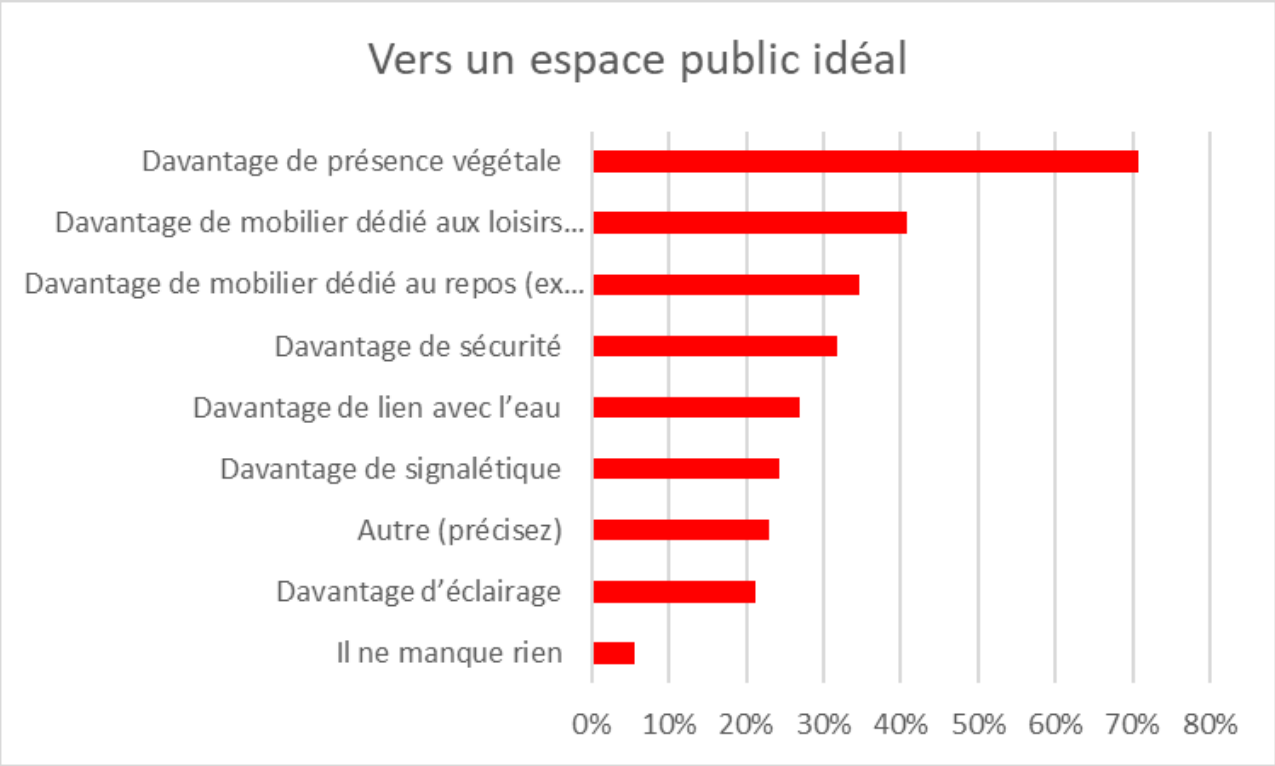

Jardin aquatique Ouagadougou
Rue Casimir Périer
Allée André Mure
Jardin d'Erevan
SAINTE-BLANDINE
Groupe scolaire Aix
Rue Seguin
Cours Charlemagne
Rue Smith
Gymnase Chanfray
Cours Bayard
Place de la Capitainerie MJC
Quai Antoine Riboud
Rue Denuzière
Poste
Patinoire Charlemagne
Rue Casimir Périer
Rue Quinognie
Rue Delandine
Quai Perrache
Place nautique
Jardin aquatique Centre
Allée Ambroise Croizat
Quai Arlès-Dufour
Salle des Musiques Actuelles
Pôle de commerces et de loisirs
Esplanade François Mitterrand
Jardin aquatique Jean Couty
Siège Le Progrès
Rue Paul Montrochet
MONTROCHET
Rue Smith
Rue Hrant Dink
Hôtel de région
Rue Delandine
Place





Enquête terrain

Les avis et représentations sur l'espace actuel



«Selon vous, que manque-t-il sur ce site pour en faire un espace public idéal? » 463 réponses. NR: 1 Davantage de présence végétale (327 rép.), davantage de mobilier loisirs (189 rép.), davantage de mobilier repos (160 rép.), davantage de sécurité (147 rép.), davantage de lien avec l'eau (124 rép.), davantage de signalétique (112 rép.), autre (106 rép.) davantage d'éclairage (98 rép.), il ne manque rien (26 rép.) Source : SPL

71% souhaitent plus de présence végétale (pelouses, arbres, végétation basse)

Constat partagé d'une difficulté de circulation des voitures cours Charlemagne surtout le samedi et le mercredi.

Mais, pour les personnes riveraines, l'expérimentation créé **une crainte d'embolisation des rues adjacentes** avec la piétonnisation : Smith, Delandine, quai Perrache, Casimir Perier.

« *Il faut en faire un espace agréable à traverser, au frais en été, avec un passage vélo « calme »* » (internet)



3. Les contributions

Les avis sur les améliorations

Les personnes enquêtées ont établi une hiérarchie des priorités d'amélioration de cet espace (du plus important au moins important) :

1. Améliorer la végétation
2. Améliorer le confort piéton
3. Proposer un espace de circulation confortable à vélo
4. Proposer un espace de calme et de détente
5. Proposer un espace pour les enfants
6. Proposer un espace de convivialité et d'animation

Priorité 1 : améliorer la végétation

Une envie très partagée

Sur 462 réponses de l'enquête terrain, la végétation est choisie par 327 répondants en 1ere modalité. C'est également la 1ere modalité sur la contribution internet (232 rép. Sur 265).

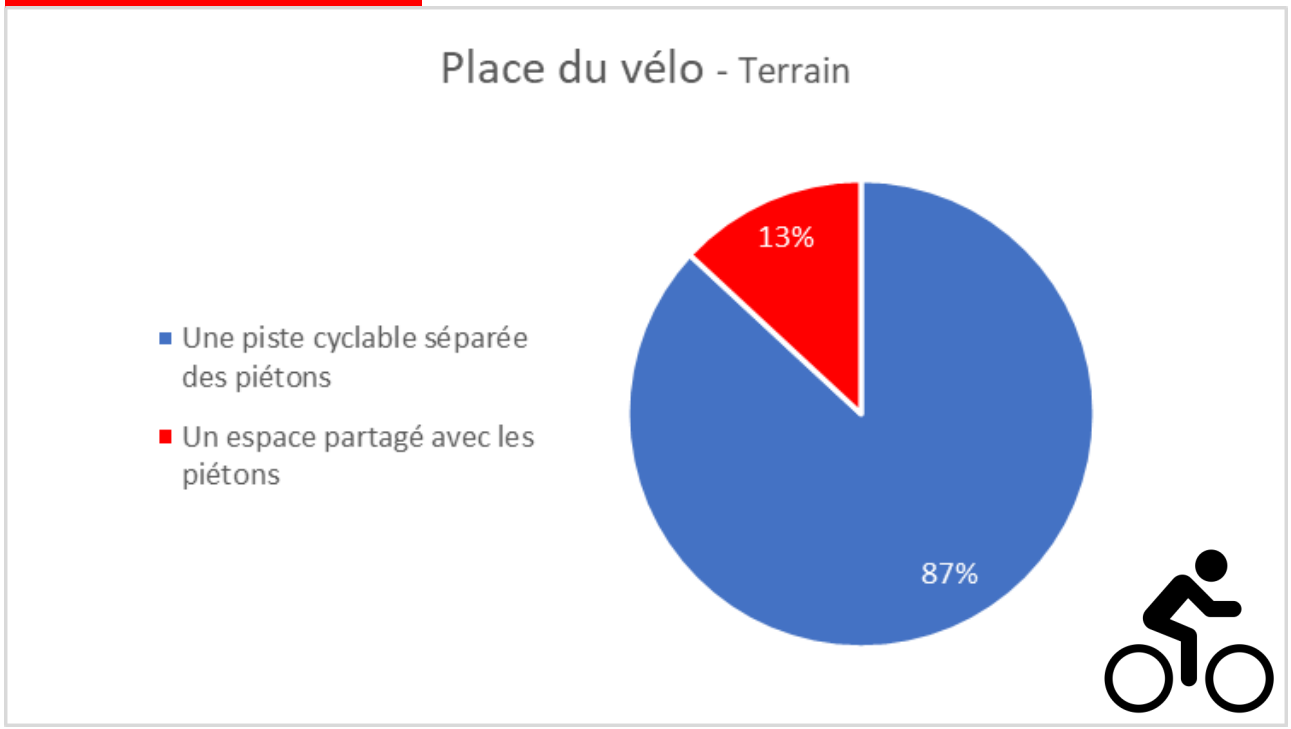
« *Malgré des efforts, même les quais de Saône sont très bétonnés... Le vert apaise, est parfait pour les jeux d'enfants, agréable à pied, donne de l'ombre...* » (internet)

Quelle végétalisation?

- Une végétation qui **apaise**, plutôt pour la vue que pour ses usages : pelouses, fleurs, végétaliser les voies de tram ; plutôt sur le cours Charlemagne et ses abords immédiats
- Une végétation qui **lutte contre la chaleur** :
  - Des arbres au dessus des bancs, une canopée
  - Végétaliser les pieds d'arbres, une végétalisation qui « *enlève du béton* »
- Une végétalisation **ambitieuse** :
  - Une végétation qui se voit, «*Des arbres, beaucoup d'arbres ! on est souvent déçus des végétalisations affichées sur les plans, et ce qui est réellement fait à la fin* » (internet)
  - Qui respecte les végétaux (espèces « locales », éviter les plantes en pot, les arroser l'été),

Priorité 2 & 3 : améliorer le confort piéton et le confort cycliste

Enquête terrain



«Quelle place accordez-vous au vélo dans cet espace? » 463 réponses, NR: 13
Source : SPL

Améliorer la cohabitation des modes de déplacements doux (piétons, cyclistes, trottinettes…) en les séparant et en les rendant plus confortables

Avoir une « *vraie piste cyclable* » sur l'ensemble du cours Charlemagne (discontinue et jugée dangereuse à cause des rebords).

Une demande d'amélioration des transports en commun: en particulier de la navette S1 (qu'elle soit plus fréquente, mieux connue)

« *Les trottinettes et les vélos ne respectent aucune signalisation et génèrent un sérieux problème de sécurité, je suis tenté de dire pire que les voitures* » (internet).

Priorité 4 : proposer un espace de calme et de détente

Du mobilier de repos plus varié

Seulement 35% des répondants (enquête terrain) voudraient plus de mobilier. L'espace en est suffisamment pourvu mais il manque des bancs avec assise confortable sur la place nautique, des bancs avec de l'ombre pour la pause de midi des personnes salariées. On pourrait trouver d'autres assises plus ludiques et relaxantes, type hamac, chaises longues.

L'eau : un complément à la végétalisation

Manque de liens avec l'eau, d'utilité de la darse. La piétonnisation du quai Riboud donnerait plus de vie et de sens à la place nautique pour les personnes qui l'ont proposé

Penser la continuité des espaces

Recherche d'une **meilleure continuité – connexion (est-ouest)** : renforcer le lien entre la place nautique et l'esplanade François Mitterrand par le cours Charlemagne.
Aujourd'hui, le cours crée une rupture entre ces deux espaces.

Priorité 5 : proposer un espace pour les enfants

Le mobilier de loisirs et de jeux

La place réservée aux enfants divise.

Seules 8 à 14% des personnes enquêtées souhaitent des jeux pour enfants.

Pour les autres, l'espace manque de sécurité (voies de tram, espace très fréquenté)

Proposer une aire de jeu plus intéressante et qualitative sur l'esplanade en remplaçant celle existante.

Proposer également plus de confort pour les personnes à mobilité réduite, surtout les mal et non-voyants.

Priorité 6 : proposer un espace de convivialité et d'animation

Penser l'animation de l'espace

Pour nombre de personnes, proposer autre chose qu'un accès à un centre commercial ou une contemplation de la darse : kiosques, guinguettes, chalets, bars sur l'eau, foodtrucks, vendeurs de beignets… Ils souhaitent globalement plus de commerces : des commerces éphémères, de proximité, créatifs, voire « *une sorte de marché* »

Faire une place à l'art

Proposer des expositions en extérieur, mettre une œuvre d'art dans l'espace public, un kiosque à musique

« *Une ambiance plus chaleureuse artistiquement, à l'instar des exemples Barcelonais. Même si le lieu est plutôt joli, il reste assez froid avec un peu trop de béton et de grisailles* » (internet)