Communiqué de presse Lyon, le 25 janvier 2021

Clap de fin pour la rénovation de la gare de Perrache, phase 1 : Le démantèlement des escalators, place des Archives

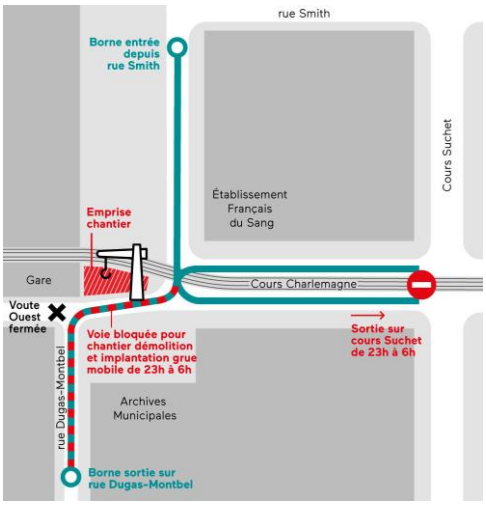


SNCF Gares & Connexions a débuté, en gare de Lyon Perrache, le démantèlement des grands escalators situés place des Archives. Les travaux de rénovation de l'ouvrage se poursuivront jusqu'à la fin mars et comprennent le remplacement de l'ascenseur.

Afin de perturber le moins possible l'activité du quartier en journée et pour ne pas interrompre la circulation du tramway T1, les travaux de dépose des escaliers mécaniques sont réalisés de nuit, du 25 janvier au 12 février, lorsque le tramway ne circule pas.

Des accès modifiés pendant les travaux

Le démantèlement des escalators nécessite l'installation d'une grue mobile sur la rue Dugas-Montbel. C'est pourquoi cet axe de circulation sera fermé de 23h à 6h entre le 25 janvier et le 12 février. L'accès des véhicules (taxis, riverains, etc.) se fera par la borne de la rue Smith et la sortie par le cours Suchet.



Pendant les travaux de remplacement de l'ascenseur, les piétons et usagers de la gare sont invités à se reporter vers le nouveau pavillon voyageur et en particulier vers le souterrain Rhône qui permet de traverser la gare et dessert toutes les voies accessibles depuis la passerelle.

Ce chantier marque la fin de la phase 1, côté Sud, des travaux en gare de Perrache. Elle s'achèvera au printemps après le réaménagement du dernier tronçon de la place des Archives.

En effet, une fois déposés, ces escaliers mécaniques datant des années 80, laisseront la place à un espace plus accueillant dont le réaménagement et la végétalisation seront réalisés par la SPL Lyon Confluence. L'historique portique en béton sera quant à lui conservé et rénové : il constitue un élément urbain visuel fort qui signale la présence de la gare dans le prolongement de l'axe du cours Charlemagne.

Prochaine étape, l'ouverture de la voûte ouest

Ces travaux s'inscrivent dans un ambitieux programme de transformation du pôle d'échanges multimodal baptisé « Ouvrons Perrache. Ils sont réalisés 4 mois après l'ouverture du nouveau pavillon voyageurs de la gare de Perrache sur la place des Archives.
La prochaine étape d'« Ouvrons Perrache » sera l'ouverture, au printemps 2021, de la voûte ouest qui relie la place des Archives à la place Carnot. Autrefois axe routier, cette voie fait peau neuve pour offrir aux piétons et aux cyclistes un passage linéaire dédié et sécurisé.

A propos d'Ouvrons Perrache

Destiné à accompagner le développement du quartier de La Confluence, la hausse du trafic de passagers en gare de Lyon Perrache et l'essor des mobilités douces, le programme « Ouvrons Perrache » comprend notamment la transformation de la voûte ouest, la requalification de la place des Archives, le prolongement de la ligne T2 du tramway. De nombreux aménagements en découlent, comme la plantation de nouveaux arbres, l'accroissement significatif de plus d'une centaine d'arceaux de stationnement pour vélos et le doublement de la station Vélo'v.

L'ensemble de l'opération du pôle d'échanges multimodal sous la bannière « Ouvrons Perrache », comprenant les travaux sur l'ensemble du périmètre urbain (avec les aménagements de la voute, et le prolongement du tramway notamment) et gare (dont les travaux de mise en accessibilité précédemment livrés par SNCF Réseau) est évalué à 43 millions d'euros. Le financement se répartit comme suit :
• Etat (CPER) 3,7 M€
• Région Auvergne-Rhône-Alpes (CPER) 3,7 M€ *
• SNCF réseau 1,8 M€
• SNCF Gares & connexions 2 M€
• Métropole de Lyon 18,5 M€
• Ville de Lyon 1,5 M€
• Sytral 11.8 M€
* 1,758 millions d'euros pour les travaux de mise en accessibilité de la gare,
2 millions d'euros pour le « pavillon voyageurs »

A propos de SNCF Gares & Connexions

SNCF Gares & Connexions est le spécialiste de la gare, de la conception à l'exploitation, en passant par la commercialisation. Son ambition stratégique consiste à donner envie de gare pour donner envie de train. Avec ses 3000 gares françaises, ses 4700 collaborateurs, SNCF Gares & Connexions s'engage pour ses 10 millions de voyageurs et visiteurs quotidiens à constamment améliorer la qualité de l'exploitation, inventer de nouveaux services et moderniser son patrimoine.Depuis le 1er janvier 2020, SNCF Gares & Connexions est une société anonyme à capitaux publics, filiale de SNCF Réseau.
Avec ses filiales AREP, SNCF Retail & Connexions, SNCF Hubs & Connexions et Lagardère & Connexions, SNCF Gares & Connexions a su élaborer des savoir-faire spécifiques au service d'un développement équilibré des territoires.

Contacts Presse

SPL Lyon Confluence
Samy CHEBIL
samy@agencegeraldinemusnier.com
Tél : 06.81.07.28.28

SNCF Gares & Connexions
Fabrice BOMTEMPS
fabrice.bomtemps@sncf.fr
Tél : 06 13 90 91 96