OUVRONS PERRACHE

Pôle d'Echanges Multimodal de Perrache :

la gare de Lyon-Perrache se tourne vers le Sud avec l'ouverture du nouveau pavillon

Sommaire

1 – Le pavillon voyageurs : la gare de Lyon-Perrache s'ouvre sur la Confluence

- Une nouvelle entrée place des Archives, ouverte au public aujourd'hui
- Un investissement partenarial
- La place des Archives plus accueillante

2 – Les points clés du réaménagement du pôle d'échanges multimodal de Perrache

3 – Les travaux en cours

- Un passage confortable pour les piétons et cyclistes
- Prolongement de la ligne 2 du tramway

4 – Ouvrons Perrache, un projet partenarial

I. LA GARE DE LYON PERRACHE S'OUVRE SUR LA CONFLUENCE

Une nouvelle entrée place des Archives, ouverte au public aujourd'hui

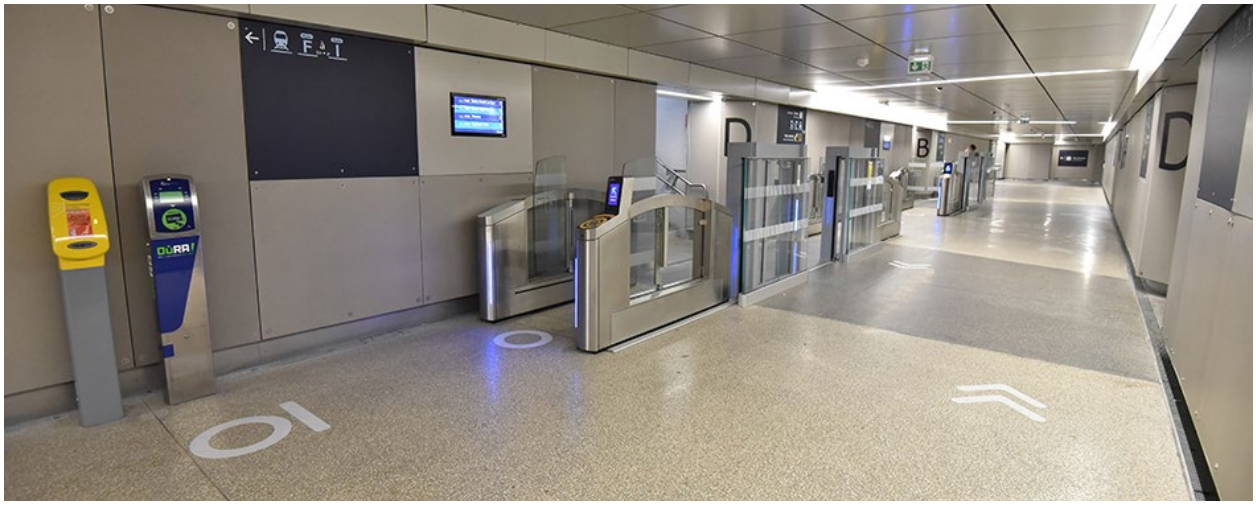
Historiquement conçue pour s'ouvrir vers le nord, la gare de Lyon-Perrache s'est peu à peu tournée vers le Sud, sans pour autant qu'une entrée de gare de plain-pied ne soit créée.
Aujourd'hui, la nouvelle entrée, située place des Archives, permet d'accéder directement à la gare sans recourir aux escalators et les personnes en situation de handicap disposent d'une rampe d'accès et d'ascenseurs pour accéder à l'ensemble des quais.

3

Une première étape, la rénovation du passage sous les voies

Depuis 2018, les quais de la gare de Lyon-Perrache sont accessibles pour les personnes en situation de handicap, en particulier :
- Le passage souterrain Rhône sous les voies rénové, avec l'installation d'ascenseurs pour accéder à chaque quai.
- Une ouverture percée vers la place des Archives, dans le mur de soutènement ferroviaire.

Depuis, des portiques d'embarquement ont été installés sur les quais TGV B/C et D/E.



Sur la place des Archives, les voyageurs pénètrent sous un grand auvent et cheminent sur un parcours en pente douce le long du mur de soutènement de la gare. Ils accèdent directement au passage souterrain sous les voies ferrées, (à trois mètres au-dessus du sol de la ville) rénové dans la première tranche du projet et ouvert au Sud, et par là à la majorité des voies de la gare (à 6 mètres au-dessus du sol de la ville).

Ce nouvel accès, travaillé avec les architectes des bâtiments de France, s'intègre dans la continuité de la place des Archives, conçue comme un grand parvis de gare favorisant des déplacements fluides et naturels depuis l'espace public jusqu'au train. L'intermodalité est améliorée avec une liaison tramway – train, un accès immédiat au parking souterrain qui comprend une dépose minute, et direct aux taxis stationnant sur la Place des Archives. L'accès aux trains est ainsi plus rapide depuis l'arrêt de tramway Place des Archives, que par le nord et la Place Carnot.

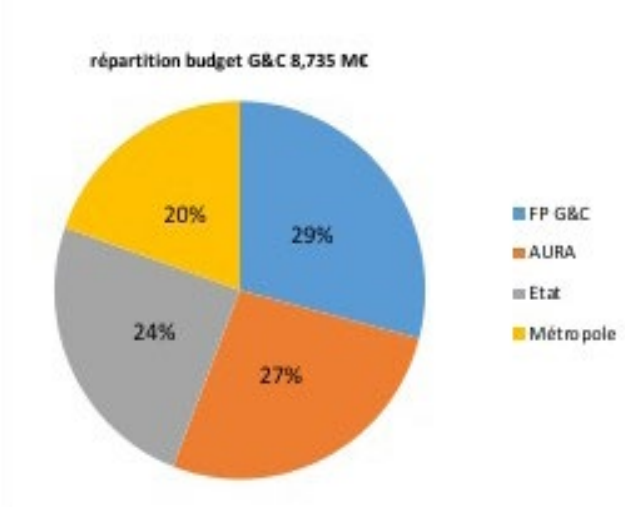
La nouvelle entrée de gare permet également l'accès à l'estacade menant au voies J et K (situées au sud-ouest de la gare) et à la passerelle au niveau 2 (et aux services et commerces), grâce à la création d'escaliers fixes et l'installation d'un nouvel ascenseur.

La charpente métallique, très légère, soutient un auvent en verre agrémenté de brise soleil en bois. La rampe d'accès au souterrain, de bois et de béton clairs, est également abritée. Un grand escalier de pierre calcaire à l'est, à proximité de l'Université offre un accès plus rapide au souterrain. Le mur de soutènement de la gare, rénové et mis en valeur constitue un fond de scène élégant. L'ensemble est animé par un kiosque commercial, en pierre et en verre, dont la façade pourra entièrement s'ouvrir aux beaux jours. Il accueillera prochainement un restaurant asiatique.

Un investissement partenarial

5

Les travaux livrés aujourd'hui par SNCF Gares & Connexions se montent à 7,5 millions d'euros, avec la participation financière de l'Etat (2 M€), la Région Auvergne-Rhône-Alpes (2M€) et la Métropole de Lyon (1,5 M€).



La place des Archives plus accueillante

La place des Archives a été livrée en 2010. Des adaptations ont été réalisées en 2019 et 2020 pour fluidifier les cheminements piétons vers le nouvel accès à la gare.
A l'issue de la concertation publique, de nouveaux arbres ont été ajoutés pour apporter plus d'ombre et de fraîcheur à la place des Archives, notamment du côté des Archives Municipales avec des muriers à feuilles de platane qui joueront le rôle de parasol.

L'offre de stationnement vélos a été complétée avec l'installation d'une soixantaine d'arceaux vélos dans le périmètre de la gare. La station vélo'v a également été doublée.

Accès facilités à la dépose minute et au parking public

Situé 14 Place des Archives (accès véhicules : 1 rue Smith), le parking Perrache Archives (Q park) fête ses 10 ans cette année. L'ensemble du parc compte 649 places dont 13 pour les personnes en situation de handicap et 35 motos. L'entrée « piétons » du parking est aujourd'hui parfaitement intégrée à ce nouvel environnement.

La dépose Minute situé au niveau -1 du parc (62 places dont 2 PSH) est accessible depuis la rue Smith (20 minutes gratuites puis 0,50 € toutes les 2 minutes).

Dernière étape à venir : la dépose des escalators

Avec l'ouverture du pavillon voyageurs, les escaliers mécaniques installés dans les années 80 sont condamnés. Ils seront prochainement déposés après une phase de diagnostic de ces équipements (qui nécessite leur arrêt définitif). L'espace public gagné au sol pourra ainsi être réaménagé et végétalisé au pied du portique en béton qui sera conservé et restera un signal visuel fort de la gare dans l'axe du cours Charlemagne.

II. LES POINTS CLÉS DU RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE D'ECHANGES MULTIMODAL DE PERRACHE

Un volet important et attendu du développement du quartier de La Confluence

Ce réaménagement répond aux besoins grandissants de déplacements du Nord au Sud de la presqu'île de Lyon et à la hausse de la fréquentation du Pôle d'Echanges Multimodal de Perrache.

Améliorer la liaison entre le Sud et le Nord de la Presqu'Ile

La gare, le centre d'échanges et l'autoroute A6/A7 constituaient jusqu'à présent une barrière difficilement franchissable entre La Confluence et le Nord de la Presqu'Ile. Les nouveaux aménagements vont permettre d'unifier le centre-ville en rendant les circulations piétonnes et modes actifs plus fluides et plus confortables dans la voûte ouest, sur la place des Archives et au nord du cours Charlemagne.

Anticiper l'augmentation de l'utilisation des transports en commun

Aujourd'hui 100 000 utilisateurs au total empruntent quotidiennement le pôle d'échanges (70 % du trafic) et/ou la gare SNCF de Lyon-Perrache (30 % du trafic). Le projet a ainsi pris en compte un probable doublement de la fréquentation, passant à 200 000 utilisateurs quotidien du pôle d'échanges de Perrache (transports urbains et ferroviaire) en 2030. A noter que la population du quartier de La Confluence devrait atteindre 16 000 habitants (13 000 aujourd'hui) et le nombre de salariés devrait atteindre 25 000 (15 000 aujourd'hui).
L'augmentation prévue de la fréquentation et de l'offre de transports en commun (trains, bus, tram, métros) impose un réaménagement ambitieux du pôle d'échanges multimodal de Perrache au cœur de Lyon.
Rappelons que la Gare de Lyon-Perrache est la troisième gare de la Région Auvergne Rhône-Alpes après celles de Lyon-Part-Dieu et de Grenoble.

Faciliter l'usage des modes actifs et l'intermodalité

Ce développement des transports en commun va de pair avec l'évolution progressive des usages en matière de mobilité, au profit des solutions alternatives à la voiture : Le vélo (700 vélos par jour en 2011 sous la voûte Ouest, 1300 vélos/jours en moyenne en 2018 avec des pointes jusqu'à 1900 vélos/jour) et la marche à pied. Ces usages sont facilités par l'amélioration de l'accessibilité, du confort et de la sécurité des voies ou espaces dédiés aux circulations douces, et de l'intermodalité. Perrache doit ainsi devenir un pôle multimodal performant, permettant de passer rapidement et sans contrainte du tramway au train, du train au métro, du métro au vélo…

Un projet qui répond aux enjeux urbains de mobilité

Les objectifs d'Ouvrons Perrache sont de :

- **ouvrir la gare sur la place des Archives** en créant un nouvel accès à l'ensemble des voies, adapté aux personnes en situation de handicap

- **créer des circulations confortables pour les piétons et les cyclistes**, en réaménageant la voûte ouest sous la gare SNCF et le centre d'échanges à leur usage exclusif

- **prolonger la ligne de tramway T2** de 3 stations jusqu'à l'arrêt Hôtel de Région - Montrochet

III. LES TRAVAUX EN COURS

1. La voûte ouest : un passage confortable pour les piétons et les cyclistes

Les travaux de mutation de la voûte ouest, sous la gare et le Centre d'échanges pour relier la place des Archives à la place Carnot, engagés à l'été 2018, s'achèveront au printemps 2021.

Aujourd'hui l'essentiel des travaux se concentrent sous le dernier tronçon au droit du Centre d'Echanges de Perrache et du débouché sur la Place Carnot.
La voûte ouest, routière jusqu'en juillet 2018, sera à sa réouverture un passage exclusivement dédié aux mobilités actives.
Le débouché place Carnot sera aménagé à cette occasion. Une zone de stationnement vélos abritée sera déployée et une consigne à vélo sécurisée sera installée à proximité de l'accès au métro. La 2e phase du projet prévoit la création de 1000 places de stationnement vélo supplémentaires dont 500 sécurisés.

L'ambiance de ce nouveau « passage » est rendue plus chaleureuse grâce à la mise en valeur de la pierre naturelle des voûtes.
Un nouvel éclairage public est intégré à l'aménagement, favorisant une ambiance douce et chaleureuse. L'intensité de la lumière sera adaptée aux différentes heures du jour et de la nuit.

Au Sud, une continuité cycliste est assurée à la sortie côté place des Archives grâce à la transformation du haut du cours Charlemagne entre le Cours Suchet et la Gare en une zone de rencontre. Cette zone est bornée pour réserver la circulation automobile aux secours, résidents, livraisons et taxis. La fréquentation de la station de tramway, rebaptisée Place des Archives, va plus que doubler avec le prolongement du T2. Grâce à la création de la zone de rencontre et la limitation du nombre de véhicules, piétons et cyclistes sont prioritaires.

2. Tramway : prolongement de la ligne T2

Face aux enjeux de développement du quartier de la Confluence, le SYTRAL prolonge la ligne de tramway T2 jusqu'à Hôtel de Région – Montrochet. Reliant actuellement Saint-Priest Bel-Air à Perrache, c'est la deuxième ligne du réseau de tramway en termes de fréquentation, avec plus de 100 000 voyages quotidiens en 2019.

Le projet de prolongement de T2 a été lancé en 2016, avec l'objectif initial de faciliter le réaménagement urbain du secteur Perrache tout en desservant au plus près l'entrée Sud du Pôle d'échange multimodal, grâce à la station Suchet. La concertation conduite à l'époque, ainsi que les données de fréquentation de la ligne T1, ont rapidement démontré l'intérêt de prolonger T2 au-delà de Suchet, jusqu'à Confluence.

Anticipant le nouveau tracé de T2, le SYTRAL a entièrement reconfiguré la station Suchet, alors rebaptisée Place des Archives à l'été 2019. Cette première étape, s'est accompagnée de la requalification globale de l'espace urbain, créant une zone apaisée et partagée avec les modes actifs.

Après sa mise en service, au printemps 2021, T2 empruntera l'infrastructure de la ligne T1 depuis Perrache jusqu'à son nouveau terminus, Hôtel de Région – Montrochet.

Ce prolongement améliorera significativement la desserte en transports en commun du quartier de la Confluence, avec le passage d'**un tramway toutes les 2' à 2'30 en heures de pointe**, entre Perrache et Confluence, offrant une capacité supplémentaire de 50% sur ce tronçon.

Depuis début septembre, les équipes du SYTRAL ont entamé la réalisation des infrastructures nécessaires à ce prolongement :

- la **création d'une nouvelle zone de retournement** pour les rames de la ligne T2 au Sud de l'Hôtel de Région le long de la rue Montrochet (installation des rails, de la ligne aérienne et des équipements)
- le **réaménagement de la station Hôtel de Région – Montrochet**, futur terminus de T2, qui accueillera les rames des deux lignes (amélioration de l'accessibilité + fluidification des flux)

IV. OUVRONS PERRACHE : UN PROJET PARTENARIAL

L'ensemble de l'opération du pôle d'échanges multimodal sous la bannière « Ouvrons Perrache » comprenant les travaux sur l'ensemble du périmètre urbain (avec les aménagements de la voute, et le prolongement du tramway notamment) et gare (dont les travaux de mise en accessibilité précédemment livrés par SNCF Réseau) est lui, évalué à 43 millions d'euros.

• Etat (CPER)	3,7 M€
• Région Auvergne-Rhône-Alpes (CPER)	3,7 M€ *
• SNCF réseau	1,8 M€
• SNCF Gares & connexions	2 M€
• Métropole de Lyon	18,5 M€
• Ville de Lyon	1,5 M€
• Sytral	11.8 M€

* 1,758 millions d'euros pour les travaux de mise en accessibilité de la gare,
2 millions d'euros pour le « pavillon voyageurs »

Contacts presse

REGION AUVERGNE RHONE-ALPES
Service presse
Tél : +33 (0)4 26 73 40 15

METROPOLE DE LYON
Nicolas PEREZ
nicolas.perez@grandlyon.com
Tél : +33 (0)4 26 99 39 51

VILLE DE LYON
Leslie BRUNNER
leslie.brunner@mairie-lyon.fr
Tél : +33 (0)4 72 10 31 56

SNCF Gares & Connexions
Fabrice BOMTEMPS
fabrice.bomtemps@sncf.fr
Tél : +33 (0)6 13 90 91 96

SYTRAL
Olivia VANSOEN
vansoen@sytral.fr
Tél : +33 (0)6 74 35 39 61

LYON CONFLUENCE
Géraldine MUSNIER
agencegeraldinemusnier@gmail.com
Tél : +33 (0)4 78 91 06 08