

Travaux ferroviaires dans le sud de la presqu'île lyonnaise

Du 13 au 16 août 2010

Mise en place d'un pont ferroviaire dans le prolongement de la rue Ravat

Du 13 au 16 août 2010, (de jour comme de nuit), une intense activité de chantier est à prévoir dans le quartier de La Confluence, liée à la création d'une traversée piétonne sous voie ferrée.

Ce pont rail, réalisé dans le cadre du projet d'urbanisme Lyon Confluence, permettra l'accès à la future place « Denuzière ».

Un nouveau passage sera réalisé cet été sous les voies ferrées qui traversent Confluence du Nord au Sud.

Dernier ouvrage sous voie à être programmé dans le cadre de la phase 1 de l'aménagement du quartier Confluence ayant pour objectif d'améliorer les relations entre l'est et l'ouest du quartier. En pleine mutation, la partie située à l'ouest des voies ferrées dont la vocation visait autrefois les activités logistiques et industrielles est destinée aujourd'hui à accueillir bureaux, logements, commerces, activités de loisirs, à l'image de ce qui a déjà été réalisé dans le secteur de la place nautique.

Ce nouveau pont, de 10m de large et de 3,50 m d'ouverture, exclusivement dédié aux modes doux, débouchera, à terme, sur un futur espace public d'environ 5000 m². Sous maîtrise d'ouvrage de la SPLA Lyon Confluence, elle devrait être inaugurée à l'horizon 2013.

La technique employée pour réaliser l'ouvrage de franchissement comporte deux phases. La première consiste à construire le pont sur une aire de préfabrication, la seconde, à le positionner à son emplacement définitif.

La technique employée est dite de ripage. Elle permet de faire parcourir à l'ouvrage préfabriqué la distance qui le sépare de son emplacement définitif, soit environ 22m, par l'intermédiaire de 4 vérins d'une puissance de 200 tonnes chacun.

Ce mode opératoire ne nécessitera que 55 heures d'arrêt total de la circulation ferroviaire pour la mise en place de l'ouvrage, et permet donc de minimiser l'impact sur les circulations ferroviaires.

Pendant cette période, des liaisons TER entre les gares de Lyon Perrache et Givors seront assurées par autocars.

Par ailleurs, pour être le moins pénalisant pour les riverains, usagers et automobilistes, les travaux ont été programmés le week end du 15 août, et auront lieu jour et nuit, en continu. Les opérations suivantes se succéderont du 13 au 15 août

- dépose des installations ferroviaires : nuit du vendredi 13 août
- travaux de terrassement pour dégager l'espace nécessaire à l'acheminement et à l'installation du pont rail : du vendredi 13 août au samedi 14 août (jour et nuit)
- mise en place définitive de l'ouvrage par ripage et remblaiement de part et d'autre : du samedi 14 août au dimanche 15 août (jour et nuit)
- travaux de rétablissement de la voie ferrée : du dimanche 15 août au lundi 16 août (jour et nuit)

Cette opération dont le coût est de 1 million d'euros, est financée par le Grand Lyon, coordonnée par SPLA Lyon Confluence qui en a confié la maîtrise d'ouvrage à Réseau Ferré de France assisté par les équipes de la SNCF pour la partie maîtrise d'œuvre. Les travaux de génie civil sont assurés par l'entreprise BEC Frères SA.

Pour rappel, sur le site de Lyon Confluence, Réseau Ferré de France et la SNCF ont déjà réalisé pour le Grand Lyon et SPLA Lyon Confluence, le pont de la rue Casimir Perier (2005), le viaduc ferroviaire franchissant la place nautique, le pont de la rue Montrochet (2006) et le pont cours Bayard (2008).

Contact presse

Réseau Ferré de France : Juliette Mannoni 04 72 84 53 85/06 31 82 76 92
SNCF : Patrick Desloire 04 72 40 10 28/ 06 11 28 72 11

SPLA Lyon Confluence : Agence SNC, Brigitte Nakachdjian 04 37 43 11 11 /
agencesnc@wanadoo.fr

